

### Zusammenstellung Eingaben Auflage Fahrplan 2024

| Fahrplanfeld-Nr. | Fahrplanfeldbezeichnung              | Stellungnahme  | Handlung / Begründung   |
|------------------|--------------------------------------|--|---|
| 60.601           | Zug - Oberägeri                      | Linie 60.601 soll mit einzelnen Kursen in Neuägeri halten. Sicherstellung Schülerverkehr Neuägeri - Unterägeri | Die Buslinie 612 wird über die Mittagszeiten mit zusätzlichen Kursen ergänzt.   |
| 60.601           | Zug - Oberägeri                      | Buslinie 601 soll die Haltestelle Talacher bedienen.   | Ein Halt an der Haltestelle Talacher ist aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.                                       |
| 60.601           | Zug - Oberägeri                      | Die Buslinie 60.601 soll weiterhin via Allenwinden verkehren. Anliegen wurde mehrfach (20-mal) vorgebracht     | Kenntnisnahme.  |
| 60.601           | Zug - Oberägeri                      | Buslinie 60.601 soll die Haltestelle Inwil bei Baar, Rigistrasse bedienen.                                     | Ein Halt an der Haltestelle Baar, Talacher ist aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.                                 |
| 60.601           | Zug - Oberägeri                      | Die Buslinie 60.601 soll weiterhin via Zuger Altstadt verkehren.   | Kenntnisnahme.  |
| 60.603           | Baar Lättich - Zug - Oberwil bei Zug | Die heutige Linienführung Baar, Lättich - Oberwil, Klinik Zugersee beibehalten                                 | Kenntnisnahme.  |
| 60.603           | Zug St. Johannes - Schöneegg         | Die heutige Linienführung Baar, Lättich - Oberwil, Klinik Zugersee beibehalten                                 | Am Abend besteht zwischen Zug und Oberwil ein 15 Minutentakt in Kombination der Buslinien 611, 605 und der Stadtbahnlinie S2. |
| 60.604           | Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf    | Anschluss an die S24 von/nach Zürich.  | Eine Anpassung der Abfahrtszeiten der Linie 604 ist nicht möglich.  |

|        |                                   |   |  |
|--------|-----------------------------------|---|--|
| 60.604 | Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf | Anschluss an die Linien 603, 611 und 601 an der Haltestelle Metalli durch Anpassung der Fahrpläne dieser Linien.                          | Eine Anpassung der Abfahrtszeiten der Buslinien 601, 602, 603 sowie 611 ist nicht möglich. Die Anschlusszeiten sind auf die Bahnverbindungen im Bahnhof Zug ausgelegt. |
| 60.604 | Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf | Anschluss Linie 603 von Schönegg auf Linie 604 nach Inwil bei Baar.   | Wird umgesetzt.  |
| 60.605 | Zug - Walchwil                    | Neue Bushaltestelle im Bereich Walchwil Hörndli.  | Kompetenz der Gemeinde Walchwil  |
| 60.605 | Zug - Walchwil                    | Buslinie 605 über die alte Linienführung (Entlang See statt Oberdorf).  | Die Streckenführung via Oberdorf entspricht einem Wunsch der Gemeinde Walchwil.  |
| 60.606 | Zug - Steinhausen - Cham          | Neue Bushaltestelle in Cham auf der Luzernerstrasse in Fahrtrichtung Zythus. Bedienung durch Buslinie 606 in Fahrtrichtung Cham, Bahnhof. | Kompetenz der Gemeinde Cham  |
| 60.607 | Zug - Cham Gewerbestrasse         | Anschlussicherung zwischen den Buslinien 607 und 606 an der Haltestelle Chamberried.  | Wird umgesetzt.  |
| 60.609 | Oberägeri - Sattel Gondelbahn     | Anschlüsse der Linie 609 auf die S31 sollen verbessert werden.  | Anschlüsse erfolgen an der neuen Bahnhaltestelle Sattel.   |
| 60.609 | Oberägeri - Sattel Gondelbahn     | Bushaltestelle Oberägeri, Sydefade ins Gewerbegebiet Morgarten verschieben.   | Kompetenz der Gemeinde Oberägeri.  |
| 60.609 | Oberägeri - Sattel Gondelbahn     | Anschluss der Linie 609 an die Linie 634.   | Anpassungen am Fahrplan nicht möglich.   |

|        |                               |   |   |
|--------|-------------------------------|---|---|
| 60.609 | Oberägeri - Sattel Gondelbahn | Sicherstellung Schülerverkehr (Abstimmung Busfahrplan / Schulzeiten)  | Die Buslinien 609 und 610 sind auf die Transportkette SBB Fernverkehr - Buslinie 601 ausgerichtet. Anpassung Schulzeiten in Prüfung.            |
| 60.609 | Oberägeri - Sattel Gondelbahn | Längere Umsteigezeiten zwischen der Linie 609 an 601 in Oberägeri   | Anpassungen am Fahrplan nicht möglich.  |
| 60.610 | Oberägeri - Raten             | Anschluss der Linie 610 an die Linie 634.   | Anpassungen am Fahrplan nicht möglich.  |
| 60.610 | Oberägeri - Raten             | Verlängerung der Buslinie 610 nach Biberbrugg.  | Neu Anschluss in Rothenthurm mit Linie 609 nach Biberbrugg – Einsiedeln / Pfäffikon SZ.   |
| 60.611 | Zug St. Johannes - Schönegg   | Linie 611 Zug St. Johannes - Oberwil bei Zug. Die neue Streckenführung ergibt am Abend keinen 15 Minuten Takt nach Oberwil. | Am Abend besteht zwischen Zug und Oberwil ein 15 Minutentakt in Kombination der Buslinien 611, 605 und der Stadtbahnlinie S2.                   |
| 60.611 | Zug St. Johannes - Schönegg   | Die heutige Linienführung St. Johannes - Schönegg beibehalten   | Kenntnisnahme.  |
| 60.611 | Zug St. Johannes - Schönegg   | Systematisierung Abfahrtszeiten an der Bushaltestelle Zug, Metalli/Bhf. In Richtung Schönegg                                | Wird umgesetzt.   |
| 60.611 | Zug St. Johannes - Schönegg   | Umstieg auf S2 und Buslinie 605 ist kein Ersatz für heutiges Angebot mit der Buslinie 603.                                  | Am Abend besteht zwischen Zug und Oberwil ein 15 Minutentakt in Kombination der Buslinien 611, 605 und der Stadtbahnlinie S2.                   |
| 60.612 | Zug - Oberägeri               | Anschluss der Linien 612 und 634 in Oberägeri nach Raten / Sattel. Damit aus der Stadt Zug die Anschlüsse garantiert sind.  | An der Haltestelle Metalli/Bhf. Bestehen Anschlüsse aus alle Korridoren der Stadt Zug an die Buslinie 601 und weiter an die Linien 609 und 610. |

|        |                             |  |   |
|--------|-----------------------------|--|---|
| 60.612 | Zug - Oberägeri             | Verschiebung der Fahrplanzeiten um 15 Minuten damit für Neuägeri / Allenwinden ein 15 Minuten-Takt im Zusammenspiel mit der Buslinie 634 entsteht. | Zur HVZ entlastet die Buslinie 612 die Kurse der Linie 601. Anliegen wird über die Mittagszeit umgesetzt. |
| 60.612 | Baar - Talacher - Oberägeri | Direkte Kurse auch am Wochenende aus dem Ägerital ins Gebiet Kolinplatz.   | Kenntnisnahme.  |
| 60.613 | Zug Bahnhofplatz - Obersack | Anschluss der Buslinie 613 an die S1 in Richtung Cham.   | Die Linie 613 ist auf die Anschlüsse an die Fernverkehrszüge ausgelegt.                                   |
| 60.614 | Gimenen - Arbach - Inwil    | Ausbau des Angebotes bis 22 Uhr.   | Prüfung für Fahrplan 2025   |
| 60.632 | Baar - Neuheim - Menzingen  | 15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.   | Prüfung für Fahrplan 2025   |
| 60.632 | Baar - Neuheim - Menzingen  | 15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.   | Prüfung für Fahrplan 2025   |
| 60.632 | Baar - Neuheim - Menzingen  | 15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.   | Prüfung für Fahrplan 2025   |
| 60.632 | Baar - Neuheim - Menzingen  | 15-Minutentakt Baar-Neuheim. Bessere Anschlüsse auf S24.   | Prüfung für Fahrplan 2025   |
| 60.632 | Baar - Neuheim - Menzingen  | Während den HVZ Zeiten MO - FR soll in Sihlbrugg ein Anschluss von der Linie 631 bestehen.   | Kenntnisnahme.  |

|        |  |   |  |
|--------|--|---|--|
| 60.634 | Baar - Talacher - Oberägeri  | Anschluss zwischen der Buslinie 634 und 609/610 in Oberägeri sicherstellen.<br>Anliegen wurde mehrfach (5-mal) vorgebracht. | Die Buslinien 609 und 610 sind auf die Transportkette Fernverkehr SBB - Buslinie 601 ausgerichtet. Anpassung Schulzeiten in Prüfung. |
| 60.634 | Baar - Talacher - Oberägeri  | Anschlussicherung zwischen der Buslinie 634 und dem IR75 in Baar.   | Wird umgesetzt   |
| 60.642 | Cham - Langacker - Knonau  | Erste Kurse früher ab Cham damit Zürich Altstellen um 07.00 Uhr erreicht werden kann.                                       | Prüfung für Fahrplan 2025  |
| 60.653 | Rotkreuz - Küssnacht am Rigi   | Anschluss zu Randstunden an die S1 um xy.09 in Richtung Zug-Baar  | Buslinie 653 ist auf den Anschluss an den IR75 ausgelegt.  |
| 60.653 | Rotkreuz - Küssnacht am Rigi   | Öffnung der Leerfahrten zum Depot Rotkreuz ab Küssnacht bei Anlässen.   | Kenntnisnahme.   |
| 600    | Baar Lindenpark - Walchwil   | Verlängerung der S2 nach Arth-Goldau oder Busverbindung.  | Kenntnisnahme.   |
| 600    | Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Belinzona - Milano | Halt der Fernverkehrszüge in Walchwil.  | Fahrplantechnisch nicht möglich. Aus Sicht SBB Fernverkehr nicht gewollt.  |
| 660    | Zürich - Zug - Luzern  | 1/4-Studentakt für die Haltestelle Hünenberg Chämleten einführen.   | Weitere Halte sind aus fahrplantechnischen Gründen nicht möglich.  |
| 660    | Zürich - Zug - Luzern  | Zweiter IR Halt in Rotkreuz.  | Ohne Ausbau der Bahninfrastruktur fahrplantechnisch nicht möglich  |
| 660    | Zürich - Zug - Luzern  | Drehung der Fernverkehrszüge Luzern-Zug-Zürich um 15 Minuten.   | Ohne Ausbau der Bahninfrastruktur fahrplantechnisch nicht möglich  |

|     |                       |   |  |
|-----|-----------------------|---|--|
| 660 | Zürich - Zug - Luzern | Verstärkung der S1 an Sonn- und Feiertagen mit einem zusätzlichen Fahrzeug. | In Prüfung.  |
| 660 | Zürich - Zug - Luzern | Anschluss S1 in Zug an S2 nach Walchwil sicherstellen.                      | Die Umsteigezeiten im Bahnhof Zug betragen 4 Minuten. Leider ist eine Anpassung der Fahrplanzeiten bei der Stadtbahnlinie 1 noch bei der Stadtbahnlinie 2 möglich. |
|     |                       | Direkte Verbindung Tessin - Genève. Sonntagsabend ab Chiasso um 17.00 Uhr   | Weiterleitung an Fernverkehr SBB.  |

Zug, 17. Juli 2023