



Procès-verbal de la réunion du GT KIDS SollDaten (Données théoriques)

Horodatage et lieu	29.06.2023, 09.30 - 14.00 Réunion hybride VBZ, Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich, salle HG 406 XL Bel Etage ou via Teams
Membres avec droit de vote, y compris représentation de la branche	Tony Zedel, VBL, président de séance Arne Heimann, BERNMOBIL Michel Dunand, TPG Brett Farrell, movi+ (seulement le matin) Simon Nagel, PAG Demandeur : Prod'hom, SKI Tobias Sonanini, SBB AG Christian Heimlicher, VBZ (suppléant Christoph Herzog)
Administration KIDS et tenue du protocole	Julia Rieser, SKI
Consultants	Irina Sakota, IVU Mike Stahl, Mentz (Suisse) Tobias Wydler, Stämpfli AG Fabian Leitritz, HaCon Roland Loser, Glue Software Engineering Anita Tschan, PAG Thomas Jezler, SBB AG David Steiner, SKI Daniel Hollenstein, SKI
Excusés	Christoph Herzog, VBZ
Hôtes	Markus Meier, SKI Matthias Günter, SKI → point 7 de l'ordre du jour
Assistant (traduction)	Didier Baudois, SBB AG
Prochaine réunion	Lundi 18.09.2023, 09 :30 - 16 :00 Réunion hybride VBL, Tribschenstrasse 65, 6005 Lucerne Salle de réunion : Salle Rigi, 4e étage ou Teams



Table des matières

1.	Approbation du procès-verbal du 04.04.2023	3
2.	Mandat : RV HRDV V2.0.5	3
3.	Mandat : Remplacement SBOD	4
4.	Mandat : Échange Catégorie de moyens de transport.....	5
5.	Mandat : Echange pays et cantons NeTex.....	6
6.	Discussion : Calendrier et exhaustivité BHFART	8
7.	Information : SIRI VM Profile CH / ATZ / On demand	8
8.	Informations organisationnelles de SKI.....	9
9.	Etat de la liste des points en suspens	9
10.	Varia et propositions diverses	9
11.	Prochaines dates.....	10



1. Approbation du procès-verbal du 04.04.2023

Décision (unanimité)

Le AGr KIDS Solldaten approuve le procès-verbal de la réunion du 04.04.2023.

Annexes dans le répertoire Teams

Procès-verbal du 04.04.2023

2. Mandat : RV HRDV V2.0.5

Description

La RV HRDF 2.0.5 est définie sur la base du document HRDF 5.40.72 pour la définition de l'échange des SLOID dans le fichier GLEIS. Il s'agit de la première étape de la décision du 04.04 concernant l'adaptation des fichiers GLEISE. Les ajustements suivants ont été documentés :

- Chapitre 3
Actualisation de l'image des différentes responsabilités
- Chapitre 6.2
Adaptations aux colonnes pour les coordonnées des arrêts
- Chapitre 7.9
Définition de deux nouvelles expressions de GLEISE

La suppression des fichiers superflus selon la réunion du 04.04. se fait avec la RV 2.0.6.

Étapes-clés / Délais

29.06.2023 : Décision KIDS Solldaten

Discussion :

La version actuelle sera téléchargée sur öv-info.ch et sera disponible en allemand et en français dans environ deux semaines.

2.0.5 est valable à partir de janvier 2024, 2.0.6 arrive six mois plus tard

Il est précisé que le processus des futures validations est actuellement défini en collaboration entre SKI et KIDS. Mais cela n'est pas encore contraignant pour la libération actuelle, la décision du KKI et donc les obligations d'information sur les modifications à venir s'appliquent en même temps. Le nouveau processus doit être mis en œuvre à partir de la version 2.0.6.

Décision (OUI : 7, NON 0, ABSTENTION : 1)

Le AGr KIDS Solldaten

- 1) libère le RV de l'interface HRDF version 2.0.5



Annexes dans le répertoire Teams

02_Anpassungen RV HRDF 2.0.5.pdf
02_HRDF_2_0_5_d-fuer-Abnahme.pdf
02-05_Vorbereitung_KIDS-2023-06-29.pdf

3. Mandat : Remplacement SBOID

Description

La KKI (Nationale Kommission Kundeninformation, Commission nationale de l'information voyageurs) a adopté la feuille de route révisée pour la transmission des attributs SID4PT. Il s'agit maintenant de décider comment le SBOID doit être échangé dans l'interface HRDF. La collection d'horaires doit mettre à disposition le SBOID dans l'exportation HRDF. SKI propose deux solutions possibles à cet effet :

- a) Intégration dans le fichier BETRIEB
- b) Fichier externe

Les descriptions détaillées des variantes figurent dans les annexes.

Dès que le groupe de travail aura opté pour une variante, elle sera mise en œuvre d'ici la mi-2024.

Étapes-clés / Délais

29.06.2023 : Décision sur l'échange du SBOID dans les interfaces HRDF
été 2024 : Mise en œuvre

Discussion :

Au lieu de travailler avec un texte d'information *, il convient d'utiliser la ligne N prévue à cet effet ("identifiant unique")

Pour les TP CH, le fichier "BETRIEB" est utilisé de telle manière que plusieurs lignes N seraient nécessaires, ce qui n'est pas autorisé.

Un changement d'utilisation doit être envisagé. Il s'agirait d'une autre variante de solution.

HaCon : Pour HRDF lui-même, l'utilisation du fichier (Verwaltung/Betreiber) n'est pas pertinente, mais elle l'est pour les systèmes qui l'utilisent.

La variante 3 doit être incluse et examinée de plus près. Il s'agit d'analyser les effets de cette variante.

Procédure proposée :

- 1.) Du côté de HaCon, l'utilisation de la ligne N et la structure du fichier (lignes K) sont clarifiées et le demandeur ainsi que l'ensemble de KIDS sont informés.
- 2.) Le demandeur examine ensuite les conséquences sur les systèmes centraux de SKI
- 3.) Le AGr KIDS pourra voter sur les trois variantes lors de sa prochaine réunion.



Décision (~~rejetée, unanimité~~) reportée

~~Les données théoriques AGr KIDS~~

~~1) décide de l'une des deux variantes proposées.~~

Concertation :

Pour l'instant, on ne veut pas voter sur cette demande, car une troisième variante est attendue.
Le vote est reporté à la prochaine séance.

Qui est d'accord avec cette démarche ?

OUI : 7

NEIN (NON) : 1

ABSTENTION : 0

Annexes dans le répertoire Teams

03_Austausch SBOID bei der HRDF-Schnittstelle.pdf

02-05_Vorbereitung-KIDS-2023-06-29.pdf

4. Mandat : Échange Catégorie de moyens de transport

Description

Le concept (pas encore publié) du trafic de substitution prévoit de transmettre non seulement la catégorie de l'offre, mais aussi la catégorie du moyen de transport, afin de simplifier le matching dans le domaine du temps réel. Il s'agit maintenant de décider comment la catégorie de moyen de transport doit être échangée dans l'interface HRDF.

SKI propose trois variantes de solutions :

- Les catégories de moyens de transport sont échangées en tant que remarque dans le fichier ZUGART ;
- la catégorie de transport remplace l'information sur la classe de produit ainsi que la partie de la classe de produit qui dépend de la langue ;
- Fichier externe

Les descriptions détaillées des variantes figurent dans les annexes. Si le groupe de travail a opté pour une variante, la mise en œuvre aura lieu d'ici la mi-2024.

Discussion :

Pour la solution B, il faudrait éventuellement modifier les fonctions de filtrage dans les systèmes de calcul d'itinéraires.

La variante préférée selon le demandeur serait la variante A.

Variante C "seulement" comme alternative selon le demandeur.

Aucune recommandation préalable de la part de HaCon.



Il ressort de la discussion que tous les participants ne sont pas familiers avec les variantes et leurs conséquences pour les systèmes qu'ils représentent. Il est rappelé qu'il s'agit d'un élément préparatoire et qu'un vote ne peut pas en tenir compte.

Vote sur la mise en œuvre des variantes
variante A) : 2 votes

variante B) : 1 voix

Variante C) : pas de vote

Abstention : 5

Les abstentions sont dues au fait que l'on ne peut pas juger de la portée de la décision.

Décision (unanimité)

Le AGr KIDS Solldaten

1) opte pour la variante A.

Annexes dans le répertoire Teams

04_Austausch Verkehrsmittelkategorie.pdf

02-05_Vorbereitung-KIDS-2023-06-29.pdf

5. Mandat : Echange pays et cantons NeTex

Description

Les informations relatives à l'appartenance des points d'arrêt aux pays et aux cantons manquent encore dans les données horaires mises à disposition dans OPEN-DATA. En particulier, ces informations manquent pour la génération de la "TopographicPlace" dans le fichier NeTex.

Pour combler cette lacune, les points d'arrêt doivent être complétés par les informations suivantes :

- L'information "Pays" est transmise dans le fichier [BHFART] avec l'abréviation L.
- L'information "Canton" est transmise dans le fichier [BHFART] avec l'abréviation I et le code IN-FOTEXT KT.

Étapes-clés / Délais

29.06.2023 : Prise de connaissance de l'extension

La mise en œuvre aura lieu d'ici la mi-2024



Discussion :

Les données sont extraites de DiDok.

Le multilinguisme n'est pas pris en compte, car il n'est pas géré par DiDok.

Il serait possible de travailler avec des abréviations ou des noms de cantons. Il y a une proposition d'utilisation des noms des cantons.

Décision

Le AGr KIDS Solldaten

1) approuve cette proposition

OUI : 7

NEIN (NON) : 0

Abstention : 1

Annexes dans le répertoire Teams

05_Austausch der Länder und Kantone NeTex.pdf

02-05_Vorbereitung-KIDS-2023-06-29.pdf



6. Discussion : Calendrier et exhaustivité BHFART

Description

Discussion / réponse aux questions suivantes :

- Est-il correct que INFO+ remplisse les fichiers BHFART et BHFART_60 au niveau du point d'arrêt ainsi qu'au niveau du front d'arrêt avec les SLOIDs de DiDok ?
- A partir de quand les fichiers BHFART et BHFART_60 resp. voie seront-ils entièrement pourvus de SLOIDs ?
- Quand les SJYID des chemins de fer seront-ils disponibles dans les données HRDF ?

Discussion :

Les différentes questions sont discutées et clarifiées. En principe, on fait la distinction entre BHFART et GLEIS. Lors de la mise en place du SLOID, les données de base (DiDok) sont utilisées pour BHFART, les informations des TU sont nécessaires pour le fichier GLEIS.

Les données de base DiDok devraient être saisies avec l'état des lieux de la LHand ; ceci doit être achevé d'ici la fin 2023.

La livraison du SLOID pour GLEISE (données planifiées) doit être mise en œuvre au plus tard fin 2025, mais les commandes des ET auprès de leurs fournisseurs peuvent être soumises à d'autres facteurs d'influence et être également actuelles dès aujourd'hui.

Annexes dans le répertoire Teams

06_Diskussion_Zeitplanung und Vollständigkeit BHFART.pdf

Discussion

Le AGr KIDS Solldaten

- 1) discute des questions et décide de la manière de consigner les réponses.

7. Information : SIRI VM Profile CH / ATZ / On demand

Description

Le AGr KIDS Solldaten est informé sur les profils SIRI VM CH.

Notes Discussion :

Il est important de ne pas suggérer aux TU un faux engagement à l'heure actuelle.

Il faudrait chercher à entrer en contact avec KKI de manière anticipée afin de pouvoir utiliser au mieux les structures nouvellement créées.

Une mise en œuvre de la part de SKI+ avec une implication ultérieure de la branche/SKI/KIDS devrait être évitée, comme le montre l'accueil aujourd'hui difficile de SIRI PT/ET et NeTEx.



SKI+ confirme qu'il s'agit uniquement d'indiquer les points sur lesquels il faudra éventuellement travailler à l'avenir. Le fait qu'il s'agisse d'un long chemin et qu'il existe de très nombreuses incertitudes est confirmé.

Pour les ATZ, il est indiqué qu'il faut envisager de respecter ou d'étendre de manière ciblée le produit V580 06 "Harmonisation des moyens de transport".

Information

Le AGr KIDS SolIDaten prend acte de ces informations.

Annexes dans le répertoire Teams

07_SIRI VM Profile CH.pdf

8. Informations organisationnelles de SKI

- Dans l'esprit de la nouvelle organisation, Marcel Stirnimann confie le suivi administratif à Julia Rieser (SKI) ;
- SKI prend en charge les repas de midi de l'AGr KIDS jusqu'à nouvel ordre ;
- SKI prépare un nouveau dépôt de fichiers pour les KIDS AGr. Il sera vraisemblablement dans l'environnement Teams et n'entraînera donc pas de grands changements pour les membres.
- SKI a mis en place une boîte aux lettres électronique Arbeitsgruppen.SKI@sbb.ch. A l'avenir, l'ensemble du courrier électronique pour les groupes de travail concernés sera géré par ce biais.

9. Etat de la liste des points en suspens

La liste des points en suspens est actualisée et complétée par les travaux nécessaires au point 3 de l'ordre du jour (échange SBOID).

10. Varia et propositions diverses

Les représentants de l'entreprise Stämpfli prennent congé du groupe de travail AGr KIDS SolIDa-ten, en raison de l'attribution du mandat à Mentz au lieu de Stämpfli comme auparavant.

Mike Stahl (Mentz) représentera également ce rôle à l'avenir au sein du groupe de travail AGr KIDS SolIDaten.



Le demandeur informe sur

- DINO 2.3 Génération de l'offre NF
- Exportation "Auto-Verlad" (chargement de voiture)
- Publication des horaires de Stämpfli à MENTZ

Le temps de préparation nécessaire aux changements est évoqué, on pourrait à l'avenir le représenter sur une ligne de temps/feuille de route.

11. Prochaines dates

Le prochain rendez-vous aura lieu le 18.09.2023 chez VBL à Lucerne.

La séance est levée à 14 heures.

Pour le procès-verbal

Berne, le 29 juin 2023

Tony Zedel
Président de séance KIDS Solldaten

Julia Rieser
Rédactrice du procès-verbal