

SKI ROADMAP – THEMENLISTE

Systemaufgaben Kundeninformation (SKI)

Version	3.1
Status	Revision KI-ADM
Letzte Änderung	12.02.2024

Änderungsnachweis

Version	Status	Änderung	durch	gültig ab
3.1	Binding	Aktualisierung, Anpassung der Planung aufgrund Priorisierung SKI-Portfolio durch KKI, Deutsch/Französisch statt Englisch	DRY	tbd
3.0.	Review	Review, Aktualisierung, Trennung pro Sprache, Trennung abgeschlossene und angepasste Themen	JW, JR, SF	09.01.2023
2.0	Binding	Approval by Management Board KI	rdl	27.10.2021
1.9	Review	Translation	rdl	01.04.2021
1.8	Draft	New structure & Update by WG	rdl	11.12.2020
1.0	Binding	Approval by Management Board KI	rdl	12.05.2020

Inhaltsverzeichnis

Geplante Themen	3
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	3
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID).....	3
SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	4
SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	4
SKI-CH008.2.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten ohne SLNID	4
SKI-CH008.2.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	5
SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	5
SKI-CH010 – Swiss Line ID (SLNID)	5
SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTEx CH	5
SKI-CH015 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH.....	6
SKI-CH032 – Barrierefreiheit: BehiG-Bestandesaufnahme	6
SKI-CH033 – Barrierefreiheit: Transportmittelstrukturierung	6
SKI-CH034 – Barrierefreiheit: Haltestellenstrukturierung	7
SKI-CH40 – Barrierefreiheit: Bereitstellung Grunddaten für Rollstuhlsymbol	7
Backlog	8
SKI-CH006 – On-Demand-Verkehr	8
SKI-CH008.3 – Ungeplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID.....	8
SKI-CH011 – Realisierungsvorgabe XSD V3.1 (VDV453/454 Version 3.1)	8
SKI-CH018 – Tägliche Fahrplanupdates.....	8
SKI-CH019 – Anschlüsse	9
SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen	9
SKI-CH024 – Fahrplanband/Pufferzeiten	10
SKI-CH025 – Rollender Verkehr / dichte Taktfolge	10
SKI-CH028 – Routes.....	10
SKI-CH035 – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestellenanlagen (Lifte, WC, ...)	11
SKI-CH036 – Barrierefreiheit: Personalisierung	11
SKI-CH037 – Barrierefreiheit: Direktkommunikation	11
Abgeschlossen	12
SKI-CH003 – PrognoseStatus = Real.....	12
SKI-CH017 – Realisierung: XSD 2017 D (VDV454/453).....	12
SKI-CH038 – Realisierung: DINO 2.x.....	12

Geplante Themen

In diesem Teil sind alle aktuell laufenden Themen aufgeführt.

SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)

Beschreibung	Mit der schweizweiten Einführung neuer Objekte (u.a. Haltekannte) ist von Beginn an eine durchgängige Identifikation (analog der DiDok-Nummer) gegeben. Zusätzlich wird die Kompatibilität zum Ausland und den CEN-Vorgaben gewährleistet.
Mehrwert	Das Geo-Informationsgesetz verlangt die Haltekannten. Mit der SLOID werden von Beginn an keine technischen Schulden aufgebaut. Einheitliche erweiterbare Struktur für alle Haltestellenobjekte.
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit
Initiator	Umsetzung Minimales Geodatenmodell Umsetzung DiDok Bestandesaufnahme BehiG (ehem. TSI PRM)
Verantwortlich	gs.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/datenqualitaet/swiss-location-identification-sloid
Bemerkung	Es dürfen keine Haltekannten/Haltestellenbereiche auf den Schnittstellen eingeführt werden, ohne die Verwendung der SLOID. Es besteht eine Abhängigkeit zu sämtlichen Schnittstellen. Mit der verbindlichen Einführung der SLOID ersetzt diese die bisherige DiDok-Nummer als führende Identifikation von Dienststellen.

SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)

Beschreibung	Eine gleiche Fahrt muss durchgängig von der ersten Publikation (Jahresfahrplan) bis zur Durchführung (Echtzeit) referenzierbar sein. Dadurch sind verschiedene Stände von Fahrplan- und Echtzeitdaten durchgängig für Abnehmersysteme (branchenintern und open) verständlich und nachvollziehbar. Um dies zu erreichen, wird eine durchgängige FahrtID eingeführt. Da dies aufwändig umzusetzen ist, wurde zusätzlich eine Übergangslösung definiert. Ausserdem gibt es eine Sonderregelung für Verkehr mit engem Takt.
Mehrwert	Der Kunde erhält über das gesamte System konsistente und gleiche Kundeninformation. Die TU kann definieren, welche Echtzeit- zu welcher Fahrplanfahrt gehört.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit
Initiator	Einführung Echtzeit Umsetzung Opendata QMS RPV
Verantwortlich	gs.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/datenqualitaet/swiss-journey-identification-sjyid
Bemerkung	TUs (BLS, SBB ..) welche mit dem System NeTS die Fahrplanplanung machen, haben die Erwartungen gemäss SKI-Roadmap und Themenbeschreibung seit 2024 bereits erfüllt, anhand der realisierten Lösung mit dem Mapping über INFO+ und die Datenlieferung über CUS

SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)

Beschreibung	Es soll eine zentrale Datendrehscheibe aufgebaut werden, mithilfe derer die Ereignisinformationen zwischen den Transportunternehmen ausgetauscht werden. Basis dafür soll die Norm VDV736 (auf Basis von SIRI-SX) sein. Die übertragenen Kundeninformationen werden durch das FIScommun Produkt 10 "Kommunikation im Ereignisfall" vorgegeben. Der Austausch von Ereignisinformation in der Schweiz erfolgt verbindlich nach den Vorgaben gemäss der Realisierungsvorgabe Schweiz (Profil CH). U.a. wird auch die Swiss Situation ID (SSTID) definiert.
Mehrwert	Durch einen zentralen standardisierten Datenaustausch erhält der Reisende auf jedem Kanal, jedes Anbieters die Ereignisinformation.
Schnittstellentyp	Ereignisdaten
Initiator	AllianceSwisspass (KKV) Transportunternehmen
Verantwortlich	roger.kneubuehl@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-kj/technische-standards Produkte der V580 - FIScommun - Alliance SwissPass
Bemerkung	System ist im produktiven Betrieb. Interessierte TUs können sich anbinden. Erste TUs wurden im Rahmen des Pilots bereits angebunden. Die Realisierungsvorgabe Schweiz (Profil CH) ist in Arbeit und wird in diesem Jahr freigegeben.

SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten

Beschreibung	Kundeninformation bei geplantem Ersatzverkehr (EV): Erzielen einer Verbesserung der Orientierungsmöglichkeiten und der Kundeninformation für Kunden bei Streckensperrungen oder Einschränkungen mit Ersatzbeförderung. Dieser Change beschränkt sich auf Fahrplandaten von planbaren Ersatzverkehrskonzepten.
Mehrwert	Verbesserung der KI in Situationen mit EV Durchgängigkeit der KI in der ganzen CH
Schnittstellentyp	Fahrplan
Initiator	AllianceSwisspass (KKV)
Verantwortlich	gs.ski@sbb.ch
Dokumente	Produkte der V580 - FIScommun - Alliance SwissPass
Bemerkung	Das FIScommun Produkt 9 wird veröffentlicht zusammen mit Realisierungsvorgaben zur Einlieferung von Fahrplandaten. In einem ersten Schritt werden nur Fahrplandaten unterstützt. <u>Abgrenzung:</u> Ungeplanter Ersatzverkehr in spontanen Störungssituationen wird durch dieses Thema nicht behandelt.

SKI-CH008.2.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten ohne SLNID

Beschreibung	Kundeninformation bei geplantem Ersatzverkehr: Erzielen einer Verbesserung der Orientierungsmöglichkeiten und der Kundeninformation für Kunden bei Streckensperrungen oder Einschränkungen mit Ersatzbeförderung. Dieser Change beinhaltet den Datenaustausch in Echtzeit. Da dieser wesentlich komplexer ist, wird dieser in einem eigenständigen Change geführt.
Mehrwert	Verbesserung der KI in Situationen mit EV Durchgängigkeit der KI in der ganzen CH
Schnittstellentyp	Echtzeit
Initiator	AllianceSwisspass (KKV)
Verantwortlich	gs.ski@sbb.ch
Dokumente	Produkte der V580 - FIScommun - Alliance SwissPass
Bemerkung	Das FIScommun Produkt 9 wird veröffentlicht zusammen mit Realisierungsvorgaben zur Einlieferung von Fahrplandaten. Darauf folgend wird die Einlieferung von Echtzeitdaten überprüft und in einer Realisierungsvorgabe festgehalten. Kleinere, wenig komplexe Ersatzverkehrskonzepte bilden hier die Grundlage. <u>Abgrenzung:</u> Ungeplanter Ersatzverkehr in spontanen Störungssituationen wird durch dieses Thema nicht behandelt.

SKI-CH008.2.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID

Beschreibung	Gemäss SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten oben, aber implementiert unter Verwendung der SLNID (Swiss Line ID) gemäss SKI-CH010
Mehrwert	
Schnittstellentyp	
Initiator	
Verantwortlich	
Dokumente	

SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)

Beschreibung	Geschäftsorganisationen werden in den Abnehmersystemen sehr vielfältig interpretiert, teilweise widersprüchlich. Dies wird analysiert und daraus abgeleitet die Schnittstellen optimiert. Durch die Einführung der Swiss Business Organisation ID (SBOID) wird die Basis für ein einheitliches Verständnis der Bezeichnung und Verwendung von Geschäftsorganisationen geschaffen.
Mehrwert	Beseitigung von technischen Schulden, die sich sehr negativ auf die Datenqualität auswirken und teilweise zu Informationsverlusten führen. Dreistellige Geschäftsorganisationsnummern sind endlich. Auch mit vierstelligen kann keine Eindeutigkeit gewährleistet werden, da eine Mehrfachverwendung möglich ist.
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit
Initiator	SKI
Verantwortlich	gs.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-kj/technische-standards
Bemerkung	Aktueller Stand: Überarbeitete Version 1.3 muss freigegeben werden. Ein erstes Review ist bereits erfolgt.

SKI-CH010 – Swiss Line ID (SLNID)

Beschreibung	Es wird definiert, welche Typen von Linien es gibt (z.B. Konzession, Kundeninformation, Technisch, Teillinie, etc.) und wie diese im öV Schweiz identifiziert werden. Die verschiedenen Verkehrsangebote (u.a. Regionaler Personenverkehr, Ortsverkehr, etc.) werden unterschieden. Diese Differenzierung muss in der Fahrplanung erfolgen, damit die statistischen Auswertungen anhand dieses Kriteriums differenziert werden können.
Mehrwert	Die dem Kunden kommunizierte Linie wird schweizweit eindeutig. Technische Schulden werden abgetragen. Sicht des Bestellers (Konzessionierte Linie) wird zusätzlich eingeführt.
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit
Initiator	SKI QMS RPV Konzessionsbehörde (BAV)
Verantwortlich	gs.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/datenqualitaet/swiss-line-identification-slnid
Bemerkung	Aktuell werden die Attribute der SLNID (insbes. Liniennummer) stark diskutiert. Diese fachlichen Diskussionen müssen bei der Umsetzung der SLNID beachtet werden

SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTeX CH

Beschreibung Description Descrizione	Mit der zunehmenden Verbreitung von NeTeX wird ein Schweizer Profil definiert und angeboten, anhand dessen jedes TU in der Schweiz Fahrplandaten liefern kann.
Mehrwert	Zukunftgerichtete technische Weiterentwicklung

Schnittstellentyp	Fahrplan
Initiator	EU/CEN
Verantwortlich	laurent.prodhom@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-ki/technische-standards
Bemerkung	Erste Erfahrungen konnten bereits durch Pilotanbindungen gewonnen werden. Ziel ist eine Publikation einer neuen Version mit der Publikation der Fahrplandaten der öv Sammlung CH in OpenData. Einigung in einer Unterarbeitsgruppe bestehend aus Mitgliedern der KIDS, mit dem Ziel der Erschaffung einer verbindlichen Realisierungsvorgabe.

SKI-CH015 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH

Beschreibung	Mit der zunehmenden Verbreitung von SIRI wird ein Schweizer Profil definiert und angeboten, anhand dessen jedes TU in der Schweiz Echtzeitdaten liefern kann.
Mehrwert	Zukunftsgerichtete technische Weiterentwicklung
Schnittstellentyp	Echtzeit
Initiator	EU/CEN
Verantwortlich	roger.kneubuehl@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-ki/technische-standards
Bemerkung	Veröffentlichung Version 1.0 durch KIDS geplant. Erste Erfahrungen sammeln durch Pilotanbindungen (TPF, SNCF, TL). Es ist eine regelmässige Auseinandersetzung mit der Architektur resp. Schnittstellenstrategie in der Agr. KI ADM nötig bezüglich der Frage, wie in Zukunft in der Schweiz mit welchen Protokollen in welche Systeme Echtzeitdaten geliefert bzw. bezogen werden können. Letzter Stand KI ADM vom Juli 2023: Bis auf weiteres VDV und SIRI aufgrund der Reife von SIRI

SKI-CH032 – Barrierefreiheit: BehiG-Bestandesaufnahme

Beschreibung	Die Bestandsaufnahme BehiG ist Teil des VböV und wird im DiDok umgesetzt. Die Bestandsaufnahme beinhaltet Informationen über barrierefreie Einrichtungen an Haltestellen und Haltekanten
Mehrwert	Umsetzung Verordnung über die behindertengerechte Gestaltung des öv (VböV) Umsetzung TSI PRM
Schnittstellentyp	Basis
Initiator	EU BAV
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/barrierefreier-zugang/erfassung
Bemerkung	Technische Umsetzung erledigt, Datenerfassung bei den TU in Arbeit

SKI-CH033 – Barrierefreiheit: Transportmittelstrukturierung

Beschreibung	Die Transportmittelstrukturierung hat den Fokus auf die Rollstuhlgänglichkeit des geplanten Fahrzeuges. Für jede Fahrt in den Soll- und Echtzeitfahrplandaten ist das Attribut NF, HL oder leer (nicht zugänglich!) abgebildet.
Mehrwert	Der Kunde kriegt die wichtigen Informationen hinsichtlich Rollstuhlgänglichkeit zu den zu benutzenden Fahrzeugen.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/barrierefreier-zugang/erfassung 2023-06-28_DE_Vorgaben_Rollstuhlgänglichkeit_eines_geplanten_Fahrzeugs.pdf (xn--v-info-vxa.ch)

Bemerkung	-
------------------	---

SKI-CH034 – Barrierefreiheit: Haltestellenstrukturierung

Beschreibung	Die Haltestellenstrukturierung hat zwei Schwerpunkte bzgl. barrierefreiem Reisen. Die Lokation von barrierefreien Einrichtungen und das Routing auf und zw. Haltestellen. Ein wichtiger Aspekt ist die Definition & Implementation der Datenerhebungs- und -nachführungsprozesse.
Mehrwert	Der Kunde kann auf der Haltestelle geroutet werden und spezifische Facility dadurch nutzen.
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit Services
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/barrierefreier-zugang/erfassung
Bemerkung	-

SKI-CH40 – Barrierefreiheit: Bereitstellung Grunddaten für Rollstuhlsymbol

Beschreibung	<p>Mit der strategischen Lösung werden von den zentralen Systemen der SKI die Solldaten und Echtzeitdaten mit Symbol pro Fahrt entgegengenommen und verteilt als Grundlage für die Anzeige des Rollstuhlsymbols in den Auskunftssystemen. <i>Bereitgestellte Infrastrukturdaten (siehe SKI-CH034) und Fahrplaninformationen (siehe SKI-CH033) der Transportunternehmen bilden dazu die Grundlage.</i></p> <p>Die jeweiligen Systeme der Transportunternehmen implementierten zudem die Logik (Regelwerk) des Rollstuhlsymbols und Anzeige der barrierefreien Reisekette im Auskunftssystem.</p>
Mehrwert	Anzeige der barrierefreien Reisekette in den verschiedenen Auskunftssystemen für die Reisenden.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit Services
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/barrierefreier-zugang/barrierefreiheit-der-fahrplanauskunft
Bemerkung	-

Backlog

In diesem Teil sind alle Themen mit niedriger Priorität aufgeführt.

SKI-CH006 – On-Demand-Verkehr

Beschreibung	Die zentralen SKI-Systeme wurden ertüchtigt den Bedarfsverkehren in der Schweiz Rechnung zu tragen. Es wurden erste Anbieter bereits eingebunden und ein, derzeit noch manuell getriebener Prozess, etabliert. Künftig soll der Prozess weiter optimiert und vielleicht stärker automatisiert werden. Zudem muss die Datenqualität verbessert werden und die Modelle besser konsolidiert.
Mehrwert	Insgesamt ermöglichen wir eine vollständigere und multi-modale Abbildung der Verkehre in der Schweiz.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit Ereignisdaten
Initiator	SKI
Verantwortlich	david.rudi2@sbb.ch
Dokumente	https://www.xn--v-info-vxa.ch/sites/default/files/2023-04/technisches_konzept_on-demand_v2.0.pdf Produkte der V580 - FIScommun - Alliance SwissPass
Bemerkung	Eine Möglichkeit Störungen zu erfassen ist noch in der Umsetzungsphase und nicht abgeschlossen. Das Thema Echtzeit wurde zunächst verschoben.

SKI-CH008.3 – Ungeplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID

Beschreibung	Kundeninformation bei ungeplantem Ersatzverkehr: Erzielen einer Verbesserung der Orientierungsmöglichkeiten und der Kundeninformation für Kunden bei ungeplantem Ersatzverkehr
Mehrwert	Verbesserung der KI in Situationen mit EV Durchgängigkeit der KI in der ganzen CH
Schnittstellentyp	Echtzeit
Initiator	AllianceSwisspass (KKV)
Verantwortlich	jens.weinekoetter@sbb.ch
Dokumente	Produkte der V580 - FIScommun - Alliance SwissPass
Bemerkung	Komplexester Fall von Ersatzverkehr. Wird nach Abschluss von SKI-CH008.1 und SKI-CH008.2 behandelt.

SKI-CH011 – Realisierungsvorgabe XSD V3.1 (VDV453/454 Version 3.1)

Beschreibung	Im Zuge der Einführung der Version 3 von VDV454 wird die Realisierungsvorgabe angepasst und diese Version als Option angeboten.
Mehrwert	Neue Feature, die für die KI relevant sind
Schnittstellentyp	Echtzeit
Initiator	KIDS
Verantwortlich	juerg.wichtermann@sbb.ch
Dokumente	-
Bemerkung	Version 3.1 wird ab Januar 2024 in der KIDS Arbeitsgruppe vernehmlassyt/bearbeitet

SKI-CH018 – Tägliche Fahrplanupdates

Beschreibung	Tagesscharfe Fahrplanung: Es gibt immer wieder kurzfristige Änderungen in der Planung. Darüber muss der Kunde informiert werden. Die bisherigen Prozesse lassen dies aber nicht zu, da A. die Fahrplandaten nur wöchentlich geliefert werden können, da B. REFAUS nur einen Tag übertragen
---------------------	--

	kann (auch wenn dispositive Massnahmen über mehrere Tage aufgesetzt sind) und C. Fahrplanpublikation auf INFO+ aufsetzt. Es werden die bestehenden Prozesse analysiert und jeweilige Lösungen spezifiziert und definiert.
Mehrwert	Der Kunden erhält aktueller Fahrpläne auf allen Kanälen.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit
Initiator	Fahrplanpublikation Diverse Transportunternehmen TMS
Verantwortlich	laurent.prodrom@sbb.ch
Dokumente	-
Bemerkung	Für dieses Thema gibt es kein Konzept. Es ist sicher keine neue Schnittstelle notwendig. Die bestehenden Kanäle reichen für diesen Bedürfnis aus. Es muss zusätzlich berücksichtigt werden, wann und wie lang-, mittel- und kurzfristige Anpassungen sichtbar gemacht werden können. SKI ist aber in die Diskussion, ob INFO+ täglich (MO-FR) die Fahrplandaten exportieren soll.

SKI-CH019 – Anschlüsse

Beschreibung	Es gibt unterschiedliche Auffassungen, wenn es darum geht, was ein «Anschluss» genau ist. Aus Sicht Bahn ist alles ein Anschluss, das in der Fahrplanauskunft ausgegeben wird, ausser es wird explizit ausgeschlossen. Der Nahverkehr definiert gezielte Anschlüsse und sichert diese ggf. Alles andere sind im NAV nur Weiterfahrtmöglichkeiten. Deshalb werden die Begriffe grundsätzlich definiert, die Prozesse von der Planung bis zur Statistik durchgegangen und Lösung spezifiziert, wie im öV Schweiz mit Anschlüssen verfahren werden soll. U.a. wird auch die Swiss Connection ID (SCCID) definiert.
Mehrwert	Der Kunde erhält eine bessere Auskunft über Anschlüsse. Das QMS misst die Anschlussqualität richtig Es werden keine technischen Schulden aufgebaut
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit
Initiator	KKV QMS RPV Diverse Transportunternehmen SmartRail 4.0
Verantwortlich	KKV
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Verantwortlichkeiten werden aktuell noch mit ch-direct und BAV geklärt.

SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen

Beschreibung	Die Haltekannte als Objekt der Haltestelle muss weiter differenziert werden. Wichtig sind u.a. die Sektoren, die zukünftig einzeln adressiert werden. Dafür wird definiert werden, was ein Sektor ist, wie er identifiziert und über die Schnittstellen übermittelt wird.
Mehrwert	Akkuratere KI auf der Haltestelle
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit
Initiator	KKV BehiG
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Evtl. eine Abhängigkeit oder sogar Integration in SKI-CH034 – muss in der KKI (KIDS Architektur) noch verabschiedet und mit dem BAV (minimales Geodatenmodell Haltestellen) abgestimmt werden.

SKI-CH024 – Fahrplanband/Pufferzeiten

Beschreibung	Fahrplanband/Pufferzeiten: Verschiedene Überlegungen führen dazu dem Kunden keine fixe Abfahrts-, bzw. Ankunftszeit zu kommunizieren, sondern eine früheste und eine späteste. Dies kann auf verschiedene Arten zustande kommen, z.B. indem man Fahrplanbänder definiert oder mit gewissen Pufferzeiten arbeitet. Ausserdem arbeiten gewisse Transportunternehmen bereits mit Fahrplanbändern, so dass eine einheitliche Sicht geschaffen werden muss, damit gewisse TU nicht einen Vorteil, bzw. Nachteil haben.
Mehrwert	Einheitliche Kundeninformation. Gleiche Voraussetzung bei der Auswertung QMS.
Schnittstellentyp	Fahrplan
Initiator	QMS RPV SmartRail 4.0 Diverse Transportunternehmen
Verantwortlich	TBD
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Hat auch einen Zusammenhang mit SKI-CH006, bei dem auch eine früheste und eine späteste Ankunfts-, bzw. Abfahrtszeit kommuniziert wird.

SKI-CH025 – Rollender Verkehr / dichte Taktfolge

Beschreibung	Verkehr mit dichter Taktfolge verkehrt eher regelmässig als nach Fahrplan. Ausserdem werden Fahrplananpassungen rollend gemacht und sind nicht im Jahresfahrplan enthalten. Die Bedeutung des Jahresfahrplans nimmt mit der Digitalisierung zusehends ab, so dass grundlegende Überlegungen analysiert werden müssen, inwieweit eine rollende Fahrplanung, bzw. eine Regelmässigkeitsplanung den traditionellen Fahrplan ergänzen kann. Auch muss die rechtliche Situation angeschaut und entsprechend angepasst werden.
Mehrwert	Entspricht den tatsächlichen Gegebenheiten. Bessere, weil aktuellere KI im Bereich der Fahrpläne
Schnittstellentyp	Fahrplan Realtime
Initiator	QMS RPV SmartRail 4.0 Diverse Transportunternehmen
Verantwortlich	TBD
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Hat auch einen Zusammenhang mit SKI-CH006(On-Demand-Verkehr), bei dem auch eine früheste und eine späteste Ankunfts-, bzw. Abfahrtszeit kommuniziert wird.

SKI-CH028 – Routes

Beschreibung	Unter Route versteht man eine definierte Abfolge von Punkten (i.d.R. Haltestellen oder Haltekanten), die einen Pfad durch ein Strassen- oder Schienennetz abbildet. Eine andere Bezeichnung lautet Fahrweg(verlauf) oder RealGraph.
Mehrwert	Der Kunde kann den geografischen Verlauf auf einer Karte visualisieren. Swisstopo erwartet dies als Minimalanforderung in einem Routing.
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit Services
Initiator	WG Lines Swisstopo
Initiierung	2021
Phase	Analysis
Verantwortlich	TBD
Dokumente	n.a.

Bemerkung	Spin-Off aus der Arbeitsgruppe zu der Linie SKI-CH010.
------------------	--

SKI-CH035 – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestellenanlagen (Lifte, WC, ...)

Beschreibung	Sowohl zum Fahrzeug, wie auch zur Haltestelle gibt es zahlreiche Informationen, die sich situativ ändern können. In den meisten Fällen handelt es sich um Einrichtungen (Türen, WC, Lifte, etc.), für die Echtzeit für eine aktuelle Auskunft vorliegen sollte. Eine grosse Herausforderung dabei ist die Referenz zw. statischer Information und der damit verknüpften Echtzeit.
Mehrwert	Der Kunde ist handlungsfähiger je aktueller die Information ist.
Schnittstellentyp	Echtzeit Services
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	n.a.
Bemerkung	-

SKI-CH036 – Barrierefreiheit: Personalisierung

Beschreibung	Im Bereich des barrierefreien Reisens gibt es spezifische Angebote, für die eine Anmeldung notwendig ist (z.B. Kundenassistenten an den Bahnhöfen oder zur Sicherstellung eines Rollstuhlplatzes in einem Fahrzeug). Hier ist die Authentifikation ein wesentlicher Punkt, womit das Handling der persönlichen Daten sichergestellt werden muss.
Mehrwert	Der Kunde kann von Angeboten profitieren, die explizit für ihn sind.
Schnittstellentyp	Services
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Noch zu prüfen, ob dazu überhaupt noch etwas gemacht werden muss, geschieht heute bereits über das swisspass-Login im CCH/AMO – die weiteren Services durch Personalisierung sind noch zu prüfen, allenfalls auch mit Datenweitergabe von Systemführer an die TUs behaftet.

SKI-CH037 – Barrierefreiheit: Direktkommunikation

Beschreibung	Die Kommunikation von Devices des Reisenden mit Objekten des öV (z.B. Fahrzeugtüre, Fahrzeugrechner, Haltestellenanzeigern, etc.) wird insbesondere beim barrierefreien Reisen zunehmen. Hier muss man sicherstellen, dass die Informationen, die über zentrale Systeme kommen und die direkt kommuniziert werden aufeinander abgestimmt sind. Ausserdem muss sichergestellt werden, dass die Direktkommunikation diskriminierungsfrei in jedem Device implementiert werden kann.
Mehrwert	Zusätzliche Information können direkt von öV-Objekten bezogen werden.
Schnittstellentyp	Services
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Wird zu einem späteren Zeitpunkt näher betrachtet.

Abgeschlossen

Die folgenden Change-Items wurden bereits umgesetzt respektive sind abgeschlossen:

SKI-CH003 – PrognoseStatus = Real

Beschreibung	Es soll das Ereignis übertragen werden, das den genauen Zeitpunkt der Ankunft, bzw. Abfahrt über VDV454 übermittelt.
Mehrwert	Dank diesem Status ist das «Schnelle Löschen» auf Abfahrtsanzeigern möglich. In der Statistik lässt dieser Status zu, präziser zu ermitteln, wann genau ein Fahrzeug an einer Haltestelle ankommt, bzw. abfährt.
Schnittstellentyp	Echtzeit
Initiator	QMS RPV
Verantwortlich	juerg.wichtermann@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-kj/technische-standards
Bemerkung	-

SKI-CH017 – Realisierung: XSD 2017 D (VDV454/453)

Beschreibung	Die überarbeitete XSD 2017 D kann auf den Schnittstellen VDV453 und VDV454 verwendet werden.
Mehrwert	Neue Feature, die für die KI relevant sind
Schnittstellentyp	Echtzeit
Initiator	KIDS
Verantwortlich	juerg.wichtermann@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-kj/technische-standards
Bemerkung	-

SKI-CH038 – Realisierung: DINO 2.x

Beschreibung	Die bestehende DINO Schnittstelle wird von der Version 1.x auf 2.x gehoben.
Mehrwert	Neue Feature, die für die KI relevant sind
Schnittstellentyp	Fahrplan
Initiator	SKI KIDS
Verantwortlich	laurent.prodhom@sbb.ch
Dokumente	https://www.öv-info.ch/de/branchenstandard/branchenstandard-kundeninformation-bs-kj/technische-standards
Bemerkung	Die Realisierungsvorgaben 2.3 sind in Vernehmlassung bei der Arbeitsgruppe KIDS-Solldaten. Gewünschte Abnahme ist Mitte Jahr 2023. Für die Umstellung der TUs und weitere Softwarelieferante ist noch kein Datum definiert. Da der Austausch der SID4PT mit dieser Schnittstelle für viele TUs ermöglicht wird, gelten die Termine der Tasks dieser SID4PT